新青丸 共同利用研究航海報告書

* 航海番号 KS-24-20 次研究航海

* 航海名称 (和文) 最先端深海調査で明らかにするプレート境界超巨大地震の発生 準備過程

(英文) Preparation procee of the interplate huge earthquake deduced from cutting-edge deep sea observation

* 観測海域 (和文) 北海道南方沖ならびに三陸沖北部

(英文) Southern Hokkaido-Oki and Northern Sanriku-Oki

* 航海期間 令和6年10月12日(土)~令和6年10月17日(木)

* 出港日時・場所 10月12日 14時 JAMSTEC 横須賀港

* 入港日時・場所 10月17日 10時 仙台塩釜港

* 寄港期間・場所 なし

* 研究課題 最先端深海調査で明らかにするプレート境界超巨大地震の発生準備過程

- * 主席研究員(氏名・所属・職名・e-mail アドレス ◎は⑩) 富田 史章・東北大学災害科学国際研究所・助教・fumiaki.tomita.d8◎tohoku.ac.jp
- * 研究内容、主調査者 (e-mail アドレス)、観測項目
- 1. GNSS-音響結合方式(GNSS-A)海底地殼変動観測
- ・主調査者:富田 史章(fumiaki.tomita.d8⊚tohoku.ac.jp)、木戸 元之(kido⊚irides.tohoku.ac.jp)
- •観測項目:

三陸沖における2011年東北沖地震に伴う余効変動、ならびに地震間歪みの蓄積過程を明らかにするため、既存の GNSS-A 観測点 G04・G24点において、新青丸に装備されている船底トランスデューサを用いた GNSS 音響(GNSS-A)海底地殻変動観測を実施した。また、それぞれの観測点で海中の実音速構造を得るため、XCTD または XBT 観測を実施した。

2. Wave Glider の投入および GNSS-A 観測による海底地殻変動観測

- ・主調査者:飯沼 卓史(iinuma@jamastec.go.jp)、富田 史章(fumiaki.tomita.d8@tohoku.ac.jp)
- •観測項目:

G04観測点にて、Wave Glider を投入したが、Wave Glider の航行制御用の動揺センサーが投入直後より動作しない不具合が生じたため、同観測点にて急遽 Wave Glider を揚収した。機器を再調整して同観測点にて再投入を試みたが、不具合が再発したため、今航での投入を断念した。なお、投入・揚収作業の際には目立ったトラブルは無かった。

3. 高頻度 XCTD 観測による海洋場の時空間変化の調査

- •主調査者:太田 雄策(yusaku.ohta.d2.tohoku.ac.jp)、富田 史章(fumiaki.tomita.d8⊚tohoku.ac.jp)
- •観測項目:

既存の GNSS-A 観測点 G04において、海中の実音速構造の詳細な時空間変化を捉え、微細な海洋現象のモデル化・海底地殻変動観測の高精度化を図るため、1時間に1回程度の高頻度 XCTD 観測を実施した。

4. サブボトムプロファイラ (SBP) による海底表層構造探査

- •主調査者: 高下 裕章(koge.h@aist.go.jp)、三沢 文慶(ayanori-misawa@aist.go.jp)
- •観測項目:

地質構造の発達を調査するため、B2-6測線にてSBPによる構造探査を実施した。

* 乗船研究者氏名·所属·職名

富田 史章・東北大学災害科学国際研究所・助教

水谷 歩・東北大学災害科学国際研究所・助教

鈴木 秀市・東北大学理学研究科・技術専門職員

大舘 未来・東北大学理学研究科・大学院生

大澤 亮・東北大学理学研究科・大学院生

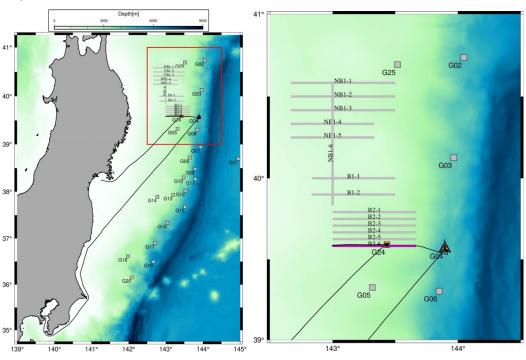
松本 祥太郎・東北大学理学研究科・大学院生

三浦 達哉・東北大学理学研究科・大学院生

前川 拓也・日本海洋事業・観測技術員

藤井 信宏・マリン・ワーク・ジャパン・観測技術員

* 航跡・測点図



橙色四角: KS-24-20 で GNSS-A 観測を実施した観測点 (G04・G24)、灰色四角: その他の GNSS-A 観測点、マゼンタ線: KS-24-20 で SBP 観測を実施した測線 (B2-6)、灰色線: その他の SBP 測線、黒線: 新青丸航跡。左図赤枠は KS-24-20 での調査区域であり、右図はその拡大図を示す。