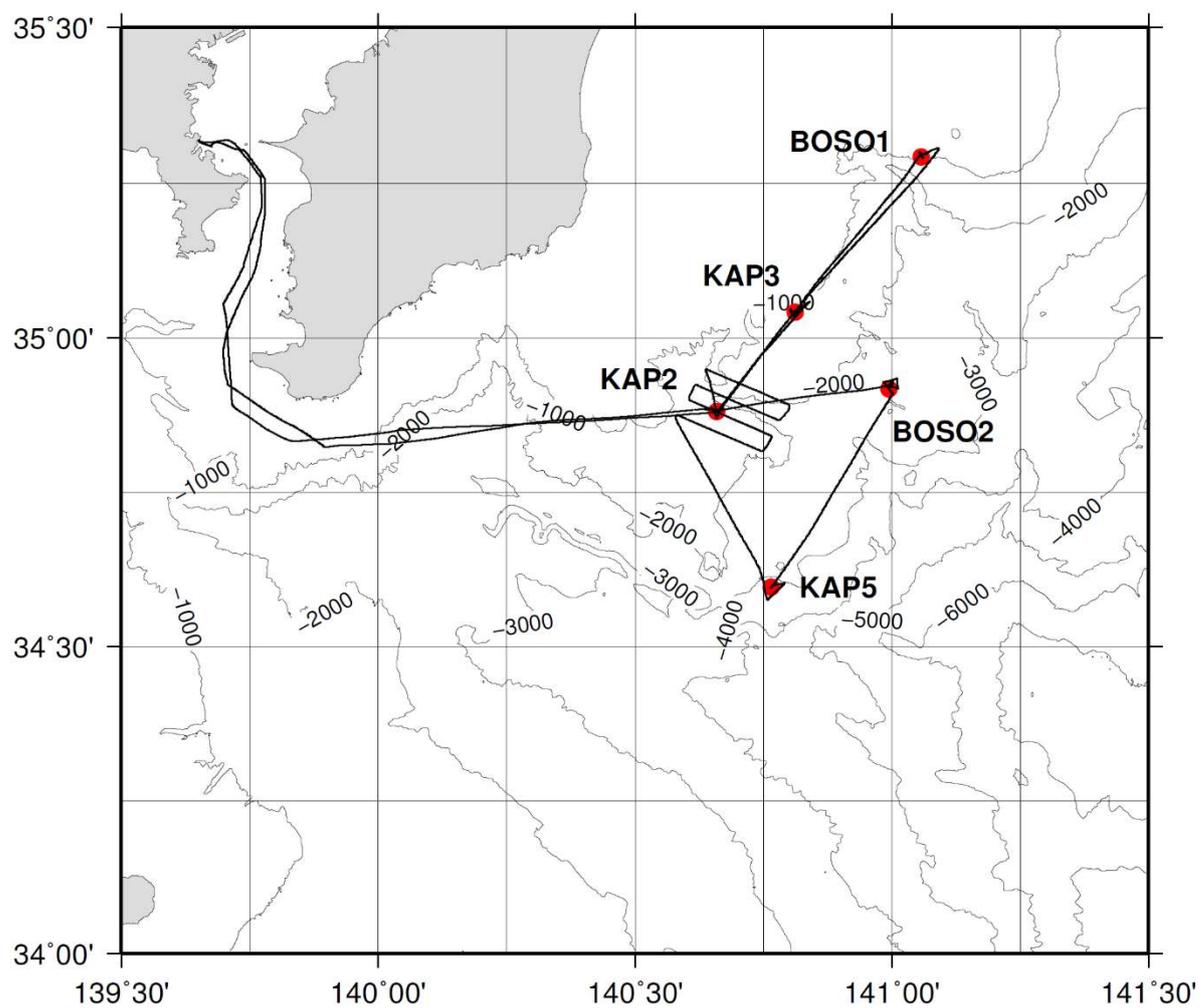


## 新青丸研究航海報告

- \* 航海番号 KS-21-19次研究航海
- \* 航海名称 房総半島沖における海底圧力計を用いたスロースリップの観測研究  
Observation of the Boso slow slip events using ocean bottom pressure gauges
- \* 観測海域 房総沖  
Off the Boso Peninsula, the central Japan
- \* 航海期間 令和 3年 8月 22日 (日) ~令和 3年 8月 25日 (水)
- \* 出港日時・場所 8月 22日 14時 横須賀港 (JAMSTEC 岸壁)
- \* 入港日時・場所 8月 25日 9時 横須賀港 (JAMSTEC 岸壁)
- \* 寄港期間・場所 なし
- \* 研究課題 房総半島沖における海底圧力計を用いたスロースリップの観測研究
- \* 主席研究員 佐藤利典・千葉大学大学院理学研究院・教授・satot@faculty.chiba-u.jp
- \* 研究内容, 主調査者 (e-mail アドレス ◎は@), 観測項目
  1. 海底圧力計 (OBP) 回収、佐藤利典 (satot@faculty.chiba-u.jp)、機器の回収
  2. 海底圧力計 (OBP) 設置、佐藤利典 (satot@faculty.chiba-u.jp)、機器の設置
  3. 海底地形調査、佐藤利典 (satot@faculty.chiba-u.jp)、マルチビーム音響測深機による調査
- \* 乗船研究者氏名・所属・職名
  - 佐藤利典・千葉大学大学院理学研究院・教授
  - 青井 真・防災科学技術研究所地震津波火山ネットワークセンター・センター長
  - 望月将志・防災科学技術研究所地震津波火山ネットワークセンター・総括主任研究員
  - 山田知朗・東京大学地震研究所・助教
  - 増田正孝・東京大学地震研究所・技術専門職員
  - 橋本 匡・東京大学地震研究所・技術職員
  - 白井太郎・日本海洋事業・観測技術員

\* 航跡・測点図



\*\*\* (以上を教授会資料として使用し大気海洋研ウェブサイトに掲載します。) \*\*\*